



M I S T R A L A I R

Gruppo **Posteitaliane**

MistralAir è la compagnia aerea del Gruppo Posteltaliane. Dal 2011 affitta i suoi aerei bianchi e gialli per il trasporto coatto di passeggeri clandestini da un Cie* all'altro e — quando capita — direttamente al loro paese di origine. Oltre a pacchi e corrispondenza **MistralAir spedisce a casa uomini e donne senza documenti.**

Perché non sia solo un costo ma anche fonte di profitto, lo Stato ha affidato la gestione della macchina delle espulsioni a privati come la Croce Rossa Italiana, Cooperative laiche e Misericordie religiose. Ma nel campo dei trasporti non ci sono rivali: **MistralAir è la sola compagnia raccomandata dal Ministero degli Interni.**

Posteltaliane fa pagare cari i suoi servizi, a tutti. E MistralAir non è da meno: ogni volo costa la bellezza di seimila euro all'ora. Ma sono soldi che lo Stato spende volentieri per disfarsi degli sfruttati di troppo. Dal punto di vista di politici, padroni e anche di Posteltaliane, **le espulsioni sono un business migliore delle pensioni.**

A causa delle rivolte dei prigionieri, i Cie rimasti in piedi si contano sulle dita di una mano. Un servizio di trasporti efficiente e flessibile è indispensabile per utilizzare al meglio i pochi posti disponibili. Anche se a volte i passeggeri si ribellano durante il volo, **con MistralAir le deportazioni dall'Italia sono assicurate.**

Qualcuno ha ripreso un volo delle deportazioni della MistralAir. Per guardare il video usa il codice a fianco o vai all'indirizzo <http://youtu.be/GmrS2tSVA38>

Alcuni solidali con le continue rivolte dei reclusi hanno deciso di disturbare il regolare funzionamento degli uffici postali. Questo è un piccolo contributo per continuare fuori la lotta di chi sta dentro, per la libertà e per la distruzione delle galere.



* Centro di identificazione ed espulsione, prigione per immigrati senza documenti



M I S T R A L A I R

Gruppo **Posteitaliane**

MistralAir è la compagnia aerea del Gruppo Posteltaliane. Dal 2011 affitta i suoi aerei bianchi e gialli per il trasporto coatto di passeggeri clandestini da un Cie* all'altro e — quando capita — direttamente al loro paese di origine. Oltre a pacchi e corrispondenza **MistralAir spedisce a casa uomini e donne senza documenti.**

Perché non sia solo un costo ma anche fonte di profitto, lo Stato ha affidato la gestione della macchina delle espulsioni a privati come la Croce Rossa Italiana, Cooperative laiche e Misericordie religiose. Ma nel campo dei trasporti non ci sono rivali: **MistralAir è la sola compagnia raccomandata dal Ministero degli Interni.**

Posteltaliane fa pagare cari i suoi servizi, a tutti. E MistralAir non è da meno: ogni volo costa la bellezza di seimila euro all'ora. Ma sono soldi che lo Stato spende volentieri per disfarsi degli sfruttati di troppo. Dal punto di vista di politici, padroni e anche di Posteltaliane, **le espulsioni sono un business migliore delle pensioni.**

A causa delle rivolte dei prigionieri, i Cie rimasti in piedi si contano sulle dita di una mano. Un servizio di trasporti efficiente e flessibile è indispensabile per utilizzare al meglio i pochi posti disponibili. Anche se a volte i passeggeri si ribellano durante il volo, **con MistralAir le deportazioni dall'Italia sono assicurate.**

Qualcuno ha ripreso un volo delle deportazioni della MistralAir. Per guardare il video usa il codice a fianco o vai all'indirizzo <http://youtu.be/GmrS2tSVA38>

Alcuni solidali con le continue rivolte dei reclusi hanno deciso di disturbare il regolare funzionamento degli uffici postali. Questo è un piccolo contributo per continuare fuori la lotta di chi sta dentro, per la libertà e per la distruzione delle galere.



* Centro di identificazione ed espulsione, prigione per immigrati senza documenti